

Дизельный генератор MVAE 1000CO A

Общие характеристики

Назначение	Data Center	Мощн. в режиме DC (кВт)	728
Мощн. в режиме DC (кВА)	910	Мощн. основная PRP (кВт)	728
Мощн. основная PRP (кВА)	910	Мощн. резерв. LTP (кВт)	800
Мощн. резерв. LTP (кВА)	1000	Частота (Гц)	50
Сила тока ГУ (А max)	1445	Коефф. мощности (cos φ)	0.8
Количество фаз	Три	Напряжение (В)	400/230
Автомат защиты	Да	Запуск	Электро
Подготовка для автомата защиты	Да		



Характеристики двигателя

Марка двигателя	Cummins	Модель двигателя	КТА38-G2A
Мощность двиг. (кВт)	896	Мощность двиг. (лс)	1200
Количество цилиндров	12	Диаметр и ход поршня (мм)	159 x 159
Объем двигателя (л)	38	Регулировка скорости вращения	Электронная
Точность регулировки (%)	0.5	Охлаждение	Жидкостное
Топливо	Дизель	Останов при низком уровне масла	Да
Стартовое напряжение (В)	24	Расположение цилиндров	V - образное
Впуск	Турбонаддув с охлаждением	Топливоподача	Непосредственный впрыск Cummins PT

Расход топлива

Расход топл. при 50% нагруз. (л/ч)	108	Расход топл. при 75% нагруз. (л/ч)	152
Расход топл. при 100% нагруз. (л/ч)	196		

Панель управления

Панель управления	DSE 6120	Панель управления (опция)	COMAP g4-200
Интерфейс	ЖК экран	Основной режим работы	Контроль сети (AMF)
Режим запуска ГУ	Ручной/Авто	Зарядное устройство	Да
Защита от перегрузки	Да	Защита по уровню топлива	Да
Вольтметр, Частотомер, Амперметр	Да	Кнопка аварийной остановки	Да
Удаленный старт (RS)	Да	Параллельная работа	Нет

Характеристики альтернатора

Марка альтернатора	LEROY-SOMER	Модель альтернатора	TAL-A49-D
Варианты исполнения	6.3kV/10.5kV /13.8kV	Технология	Бесщеточный
Тип возбуждения	Самовозбуждение	Модель регулятора	R150
Точность регулировки (%)	± 1 %	Класс защиты	IP23
Класс изоляции	H	Тип соединения	Звезда
Напряжение (В)	400	Коеффициент мощности	0.8

Технологические жидкости и элементы двигателя

Объем масла (л)	135.1	Тип охлаждающей жидкости	Антифриз
Объем охлаждающей жидкости (л)	222.3	Воздушный фильтр	Картридж бумажный
Количество АКБ	2	Тип и напряжение АКБ (В)	Необслуживаемые, 12В
Топливный фильтр	Фильтр-сепаратор		

Особенности конструкции

Объем топливного бака (л)	1550	Габариты, ДхШхВ (мм)	4200x1760x2530
Вес Нетто (кг)	7650		

*Производительность указана при температуре 25 °С, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относит. влажность 30%, атмосфер. давление 100 кПа (1 бар). На линейной и нелинейной нагрузке по правилам ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1. Расходы топлива номинальные, к удельному весу 0,850 кг/л. Значения шума ±5% относятся к замерам в открытом поле по ISO 3746. Указанная мощность DC соответствует топологии Uptime Institute Tier III и Tier IV.

PRP: мощность, доступная для неограниченного кол-ва часов в год при использовании с переменной нагрузкой с пиками на ТО, в соответствии с ISO 8528-1. LTP: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

*Производитель может вносить изменения в модель, технические характеристики, цвет, оборудование и аксессуары без предварительного уведомления.

